

# Baccalauréat technologique

**SESSION 2017**

**\*\*\***

## HISTOIRE – GÉOGRAPHIE

**Série : sciences et technologies du management et de la gestion**

**Durée de l'épreuve : 2 heures 30**

**Coefficient : 2**

**Les calculatrices ne sont pas autorisées.**

**Le/la candidat/e doit répondre à toutes les questions de la 1<sup>re</sup> partie.**

10 points

**Le/la candidat/e traitera au choix un seul des quatre exercices de la 2<sup>de</sup> partie.**

10 points

**Ce sujet comporte 11 pages numérotées de 1 à 11.**

**Dès que ce sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.**

La feuille **annexe page 11** est à remettre avec la copie d'examen.

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 1/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	

## PREMIÈRE PARTIE

### Questions d'histoire :

1. Définissez le terme de « constitution ».

**(1 point)**

2. Justifiez, en utilisant deux événements datés, l'affirmation suivante : « l'Allemagne est un lieu important de la Guerre Froide ».

**(2 points)**

3. Citez deux pays issus de la décolonisation dans la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle, ainsi que leur leader respectif.

**(2 points)**

### Questions de géographie :

4. Définissez la division internationale du travail.

**(2 points)**

5. Citez un DROM et une COM.

**(1 point)**

6. Complétez le croquis en annexe en localisant et en nommant les éléments de la légende.

**(2 points)**

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 2/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	

## SECONDE PARTIE

***Le/la candidat/e traitera au choix un seul des quatre exercices.***

*Exercices portant sur les sujets d'étude du programme d'histoire*

### **Exercice n°1 - Sujet d'étude : le Moyen-Orient et le pétrole**

Document : le Moyen-Orient, région pétrolière stratégique

C'est en 1908 que l'on a commencé à soupçonner la présence de pétrole dans la région avec la découverte de gisements en Perse (Iran). L'exploitation débute en Irak en 1937. Dans les années 1930, c'est au tour de la péninsule arabique. [...]

Ces concessions sont détenues par sept grandes « majors » pétrolières : cinq sociétés américaines, British Petroleum (Grande-Bretagne) et Shell (Grande-Bretagne et Pays-Bas). [...] C'est durant la Seconde Guerre mondiale que les États-Unis, premier consommateur au monde, découvrent la valeur de l'immense potentiel saoudien. [...] Les stratèges du plan Marshall font du pétrole du Moyen-Orient l'un des éléments essentiels de la reconstruction économique de l'Europe d'après-guerre. [...]

La rente pétrolière augmente ainsi très rapidement. Au Koweït, on passe de 800 000 dollars en 1946 à 217 millions en 1954 ! Cette croissance est liée à la hausse de la production mais aussi à une meilleure répartition des revenus de la rente. Le Moyen-Orient combine à la fois les coûts de production les plus bas et les réserves de pétrole les plus importantes du monde. En 1956, la crise de Suez entraîne un relèvement des prix. Le retour à la normale et la hausse de la production mondiale provoquent un mouvement en sens inverse dès 1959-1960. Les pays exportateurs tentent de s'y opposer en constituant, en 1960, à Bagdad, l'organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) : au total 13 pays qui contrôleront au début des années 1970 plus de 85 % des exportations mondiales de pétrole.

La guerre israélo-arabe de juin 1967 bouleverse la situation. Le canal de Suez est à nouveau fermé, ce qui rallonge les circuits d'acheminement du pétrole du Golfe. [...] Les pays producteurs ne se contentent pas d'augmenter les prix affichés. Ils remettent en cause le système des concessions. À partir de 1971, les pays socialistes arabes comme l'Algérie, la Libye et l'Irak nationalisent les compagnies présentes sur leur territoire ; les pays conservateurs, eux, passent par un système de prise de participation croissante. [...]

Lors de la guerre du Kippour en 1973, la réduction de la production conduit à un quadruplement du prix affiché en quelques semaines. Ce premier choc pétrolier entraîne une hausse vertigineuse de la rente pétrolière. [...] La révolution iranienne de 1979 et la guerre Irak-Iran en 1980 provoquent un second choc pétrolier. Le prix du baril atteint 32 dollars en 1980. [...] Le pétrole devient une matière première ordinaire soumise à une intense spéculation.

La fin des prix affichés, la diminution de la demande mondiale et surtout le développement de la production en dehors des pays de l'OPEP (mer du Nord, Alaska, Union soviétique) entraînent un

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 3/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	

contre-choc pétrolier : les pays du Golfe reviennent à des revenus réels proches d'avant le premier choc pétrolier. L'Arabie saoudite réplique en augmentant brutalement sa production. [...]

L'OPEP tente d'enrayer la chute en s'imposant des quotas de production. Mais plusieurs pays du Golfe ne les respectent pas. L'invasion du Koweït en 1990 est en partie liée à l'impossibilité pour l'Irak de restaurer sa position de producteur majeur au lendemain de la guerre avec l'Iran en raison du non-respect des quotas. L'Arabie saoudite, qui contrôle le marché mondial, interdit l'existence d'un troisième choc pétrolier. La guerre du Golfe a fait perdre à l'Irak, sous embargo dès l'invasion du Koweït, sa place de producteur essentiel.

Après les « médiocres » années 1990, les années 2000, grâce à la hausse de la consommation mondiale et surtout aux importations de grands pays émergents (Chine, Inde), voient une montée continue du prix du pétrole. La région connaît un boom économique. [...] L'euphorie dure jusqu'en 2008. Puis c'est l'effondrement avec la crise financière mondiale.

**Source** : Henry Laurens, « Le pétrole : une malédiction ? », *Les Collections de l'Histoire*, n° 69, octobre 2015, p. 60-63.

### **Questions** :

1. À quel moment le Moyen-Orient devient-il une région pétrolière stratégique et pour quelles raisons ?
2. Citez deux moyens par lesquels les pays producteurs du Moyen-Orient affirment le contrôle de leurs ressources pétrolières à partir des années 1960-1970.
3. Quel est l'effet des guerres au Moyen-Orient sur le cours du baril de pétrole ? Justifiez votre réponse par un exemple.
4. Expliquez les évolutions de la rente pétrolière depuis les années 1990.

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 4/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	

## Exercice n°2 - Sujet d'étude : l'Amérique latine, entre domination traditionnelle et remise en cause du leadership nord-américain

### Document 1 : l'Amérique latine dans les relations internationales

L'insertion de l'Amérique latine dans le concert des nations<sup>1</sup> aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles [s'est faite] en cinq temps bien distincts. En premier lieu, un court XIX<sup>e</sup> siècle – des années 1820, signant à la fois l'accession à l'indépendance de la plupart des colonies ibériques et la définition de la doctrine Monroe en 1823, à la fin des années 1880. [...] Deuxièmement, une phase particulièrement conflictuelle entre le tournant des années 1880 et 1890 et le début des années 1930, durant laquelle les États-Unis se tournent vers l'extérieur et affirment leur emprise politique et économique. [...] sur l'Amérique centrale et l'espace caribéen. [...] Troisièmement, à partir de la première moitié des années 1930, un net assouplissement des relations interaméricaines. [...] Quatrièmement, le temps de la Guerre Froide [...] fait réellement irruption en Amérique latine dans les années 1950. [...] La lutte contre le communisme revêt alors diverses formes, de l'aide au développement dans le cadre de l'Alliance pour le progrès de John F. Kennedy (1961) au soutien plus ou moins explicite apporté à de nombreux coups d'État (au Brésil en avril 1964, au Chili en septembre 1973, en Argentine en mars 1976) en passant par l'organisation de la lutte contre-révolutionnaire. [...]

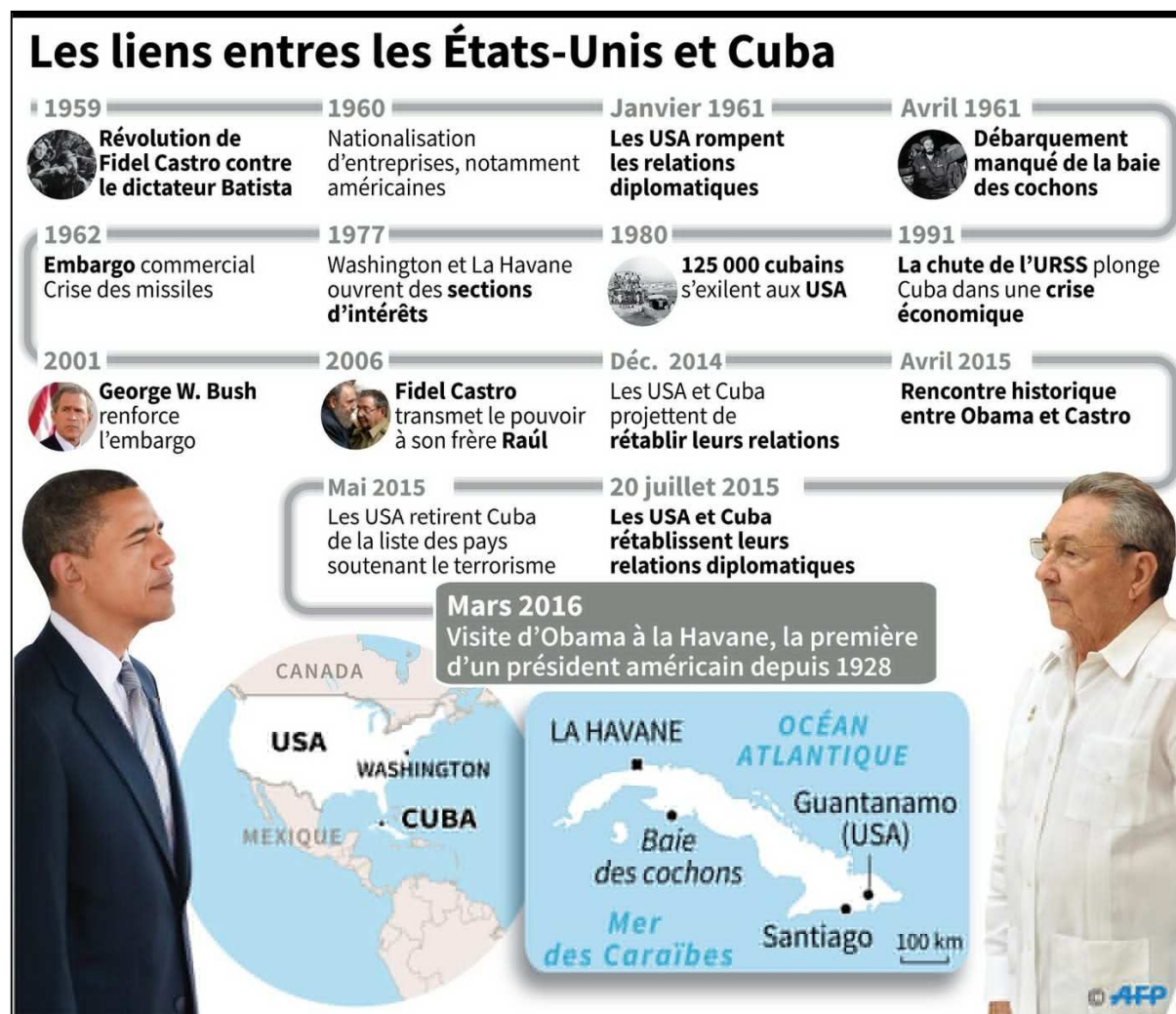
Clôturent le temps de la Guerre Froide, une cinquième et dernière phase s'ouvre à la charnière des années 1980 et 1990, au moment précis où le sous-continent latino-américain réintègre le giron<sup>2</sup> de la démocratie [...] : l'heure est désormais [...] au projet d'une grande zone de libre-échange des Amériques (ZLEA). Simultanément, Washington déplace durablement son attention vers le Proche et le Moyen-Orient à la suite de la première guerre du Golfe. [...] Cette ultime séquence correspond, certes, au « virage à gauche » de l'Amérique latine, à la suite de l'accession au pouvoir de Hugo Chávez au Venezuela en février 1999, et à la réapparition de formes de tensions rappelant celle de la Guerre Froide (soutien de Washington à la tentative de coup d'État au Venezuela en 2002, projets alternatifs d'intégration régionale portés par certains gouvernements latino-américains contre la ZLEA, etc.). Toutefois, à l'heure de la « latino-américanisation des États-Unis », consécutive aux mouvements migratoires du sud vers le nord du continent, les rapports de force semblent bien avoir évolué comme le montrent, par exemple, les promesses d'assouplissement de la politique états-unienne à l'égard de Cuba formulées par Barack Obama durant sa campagne et peu après son élection à la Maison-Blanche en novembre 2008.

<sup>1</sup> Dans les relations internationales.

<sup>2</sup> Le camp.

**Source :** D'après Olivier Compagnon. « Introduction. L'Amérique latine dans les relations internationales », *Relations internationales*, 2009/1, p. 7-11.

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 5/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	



**Source** : AFP, <http://www.la-croix.com/Monde/Barack-Obama-a-Cuba-pour-ecrire-l-histoire-2016-03-20-1300747842>.

**Questions :**

1. Identifiez les cinq périodes de l'histoire des relations entre les États-Unis et l'Amérique latine (doc. 1).
2. Justifiez la citation suivante : « le temps de la Guerre Froide [...] fait réellement irruption en Amérique latine dans les années 1950. [...] La lutte contre le communisme revêt alors diverses formes » (doc. 1 et 2).
3. Caractérissez l'évolution des relations entre l'Amérique latine et les États-Unis depuis les années 1990 (doc. 1).
4. Montrez que Cuba illustre désormais l'amélioration des relations entre les États-Unis et l'Amérique latine. Appuyez-vous sur deux exemples (doc. 1 et 2).

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 6/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	

### Exercice n°3 - Sujet d'étude : les migrations internationales

#### Document 1 : mondialisation et régionalisation des flux migratoires

Dans un monde peuplé de 7 milliards d'habitants, 1 milliard sont en situation de mobilité, qu'il s'agisse de migrations internes (75 % des cas) ou internationales (25 %). Ces dernières n'ont cessé de croître au cours des quarante dernières années : elles concernaient 77 millions d'individus en 1975, 150 à la fin du siècle dernier, 190 au début du nouveau millénaire et 244 millions aujourd'hui. Elles présentent des configurations différentes et les migrants actuels se sont diversifiés. Aux traditionnelles migrations Sud-Nord (famille, travail, asile) s'ajoutent les migrations Sud-Sud (travail et asile), les migrations Nord-Nord (expatriés qualifiés) et les migrations Nord-Sud (seniors en quête de soleil et expatriés). Le Sud est devenu une région d'émigration mais aussi d'immigration et de transit.

En 2050, la population mondiale devrait atteindre 9 à 10 milliards d'habitants, dont la moitié d'Asiatiques et un quart d'Africains. En Europe, le vieillissement démographique va certainement se traduire par une demande accrue de main-d'œuvre qualifiée et non qualifiée, notamment dans le secteur des soins aux personnes âgées, tandis que le nombre de personnes venues poursuivre leurs études continuera d'augmenter, constituant une importante source de main-d'œuvre qualifiée. Autrement dit, les migrations ne sont pas près de s'arrêter : en 2015, les envois de fonds vers les pays en développement ont dépassé 500 milliards de dollars.

L'ouverture des frontières, appelée à devenir l'une des questions majeures du XXI<sup>e</sup> siècle, demeure pour certains une utopie, pour d'autres un objectif susceptible de mettre fin aux tragédies des milliers de clandestins qui meurent aux portes des frontières des pays riches, ainsi qu'à toutes les formes de sous-citoyenneté induites par la condition de sans-papiers. [...] Des espaces de circulation régionale se dessinent aujourd'hui, correspondant aux systèmes migratoires régionalisés qui se sont spontanément mis en place. Ainsi, dans le bassin méditerranéen, par exemple, la création d'un tel espace permettrait des complémentarités démographiques et de main-d'œuvre. [...] Mais le Vieux Continent restera-t-il attractif face aux États-Unis ou au Canada ? Les BRICS (Brésil, Russie, Inde, Chine, Afrique du Sud), de leur côté, attirent et recherchent des projets pour lesquels l'immigration de créateurs, de chercheurs, d'innovateurs serait encouragée et donc légale. D'autres espaces de circulation régionaux ont été créés au Sud, mais ils fonctionnent mal ou ont cessé d'exister, du fait des crises politiques.

**Source** : Catherine Wihtol de Wenden, *Atlas des migrations*, Paris, Autrement, 2016, p. 10-11.

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 7/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	

## Document 2 : les dix premiers pays du monde en termes de flux migratoires en 2013

		Accroissement <sup>1</sup> migratoire  (en milliers)	Nombre d'immigrés  (en milliers)	Nombre d'habitants  (en milliers)	Proportion d'immigrés  (en %)
1	États-Unis	950,1	45 785,1	320 051	14,3
2	Oman <sup>2</sup>	242,5	1 112,0	3 632	30,6
3	Canada	213,3	7 284,1	35 182	20,7
4	Sud-Soudan <sup>2</sup>	177,0	629,6	11 296	5,6
5	Royaume-Uni	173,2	7 824,1	63 136	12,4
6	Russie	165,1	11 048,1	142 834	7,7
7	Italie	150,2	5 721,5	60 990	9,4
8	Australie	135,1	6 468,6	23 343	27,7
9	France (métropolitaine)	132,7	7 439,1	64 291	11,6
10	Allemagne	129,7	9 845,2	82 727	11,9

<sup>1</sup> Accroissement migratoire : différence entre le nombre d'entrées et de sorties annuelles (aussi appelé solde migratoire).

<sup>2</sup> Pays considérés comme faisant partie des Suds.

**Source** : tableau établi d'après les données du site de l'Institut national des études démographiques, consulté le 4 octobre 2016.

### Questions :

1. Montrez que les migrations internationales sont en augmentation (doc. 1).
2. Quelles raisons expliquent l'augmentation des migrations internationales (doc.1) ?
3. Montrez que les pays du Nord ne sont pas les seules destinations migratoires (doc. 1 et 2).
4. Quelles sont les conséquences sociales et économiques des migrations internationales (doc. 1 et 2) ?

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 8/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	



## Exercice n°4 - Sujet d'étude : transports et routes maritimes

### Document : transports maritimes et mondialisation

Dans les années 1970 [...] une révolution du transport maritime est apparue avec l'invention du porte-conteneurs. Ce navire est hyper-standardisé et en même temps, dans les conteneurs, surnommés « boîtes », on peut mettre absolument tout ce que l'on veut. Le porte-conteneurs est une révolution puisque cette spécialisation du navire permet des gains de productivité dans la manutention du navire. [...] Le conteneur est également manutentionné avec un portique, qui permet de le transférer du navire au quai et inversement. [...] Ainsi l'invention du conteneur permet de réduire fortement l'escale d'un navire : on passe d'une semaine d'escale pour les cargos traditionnels à quelques heures pour un porte-conteneurs. [...]

La conséquence induite par cette transformation brutale est la baisse de fréquentation des navires dans les ports, du fait de leur temps d'escale très bref. [...] La seconde conséquence de cette spécialisation des navires est l'augmentation de leur taille. En augmentant la taille du navire, des économies d'échelles sont réalisées. Plus la taille du véhicule est imposante, plus le coût de l'unité transportée est réduit, et donc le coût du transport diminue. [...]

Au-delà du gigantisme, la spécialisation des navires a des conséquences sur les ports. Le port maritime des années 1950 ne ressemble plus à celui que l'on connaît de nos jours. Aujourd'hui, le port maritime est une juxtaposition de terminaux spécialisés ; un grand port maritime dispose d'un terminal vraquier, d'un terminal roulier pour les voitures, de terminaux à conteneurs. [...]

Les routes maritimes ont également connu un progrès organisationnel. [...] Les armateurs ont ainsi concentré les flux sur des routes maritimes spécifiques, selon la technique des *hubs and spokes* (moyeux et rayons). Des routes majeures relient les ports principaux mondiaux sur lesquels vont être engagés les plus grands navires, des routes secondaires vont desservir les autres ports à partir de ces quelques nœuds. [...]

Les porte-conteneurs s'organisent selon un autre système, comparable au système autobus, avec une desserte par des lignes régulières. [...] Grâce à cette fiabilité, les industriels ou les firmes de la distribution peuvent concevoir une division internationale du travail d'un processus industriel. Ainsi, cette organisation du transport maritime rend possible la conception d'un jouet à Chicago, qui sera construit et assemblé en Asie, puis redistribué aux États-Unis pour la fête de Thanksgiving.

Aujourd'hui, plus de 9 milliards de tonnes de marchandises sont transportées annuellement par voie maritime. Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, 550 millions de tonnes étaient transportées de cette manière. [...] Les flux matériels à l'échelle internationale n'ont jamais été aussi importants. [...] Le transport maritime, et notamment la conteneurisation, est l'épine dorsale de la mondialisation. [...]

Au regard des grandes routes du transport maritime conteneurisé, l'Asie orientale est au cœur du système. Plus de la moitié des conteneurs manutentionnés dans le monde le sont dans les ports d'Asie orientale, du Japon jusqu'à Singapour. À partir de ce cœur, deux grandes routes apparaissent : l'une vers l'Europe ; l'autre vers la côte Ouest des États-Unis. [...] La concurrence existe aussi entre Panama et Suez, ce dernier offrant parfois des temps et des coûts de traversée plus avantageux entre Hong-Kong et la côte Est des États-Unis. On observe ainsi une concurrence des routes maritimes à l'échelle mondiale.

**Source** : compte-rendu du café géographique d'Antoine Frémont à Chambéry-Annecy, 25 février 2015, publié sur le site *Les Cafés Géo*, consulté en août 2016.

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 9/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	

**Questions :**

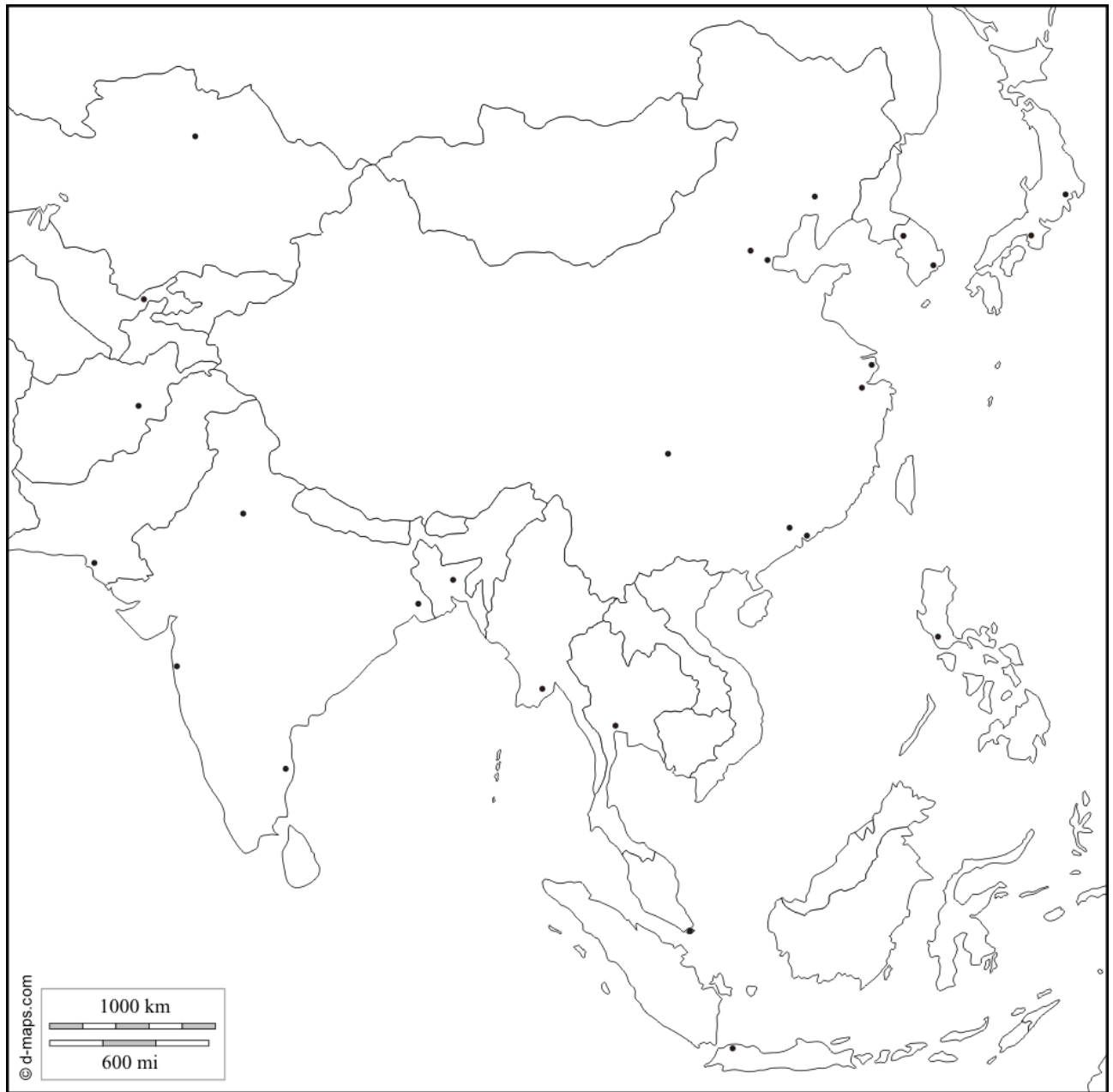
1. Expliquez pourquoi le conteneur constitue une révolution dans les transports.
2. Quelle est la conséquence de la conteneurisation sur l'organisation des ports ?
3. Quelles sont les deux caractéristiques de l'organisation des lignes maritimes ?
4. Montrez que les transports maritimes sont au cœur de la mondialisation.
5. Identifiez les concurrences entre les routes et les façades maritimes mondiales.

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 10/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	

# ANNEXE

À remettre avec la copie d'examen

L'Asie du Sud-Est



Localisez et nommez :

Légende :



Une mégapole



Une métropole mondiale



Un pays membre des BRICS



Un port international

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - Série STMG	SESSION 2017	
Épreuve : histoire - géographie	SUJET	
	Coefficient : 2	Page 11/11
17HGMAG1	Durée : 2 h 30	